

## Предъявление и прием груза для перевозки

(Ст.10 Федерального закона от 08.11.2007 N 259-ФЗ (ред. от 21.11.2022) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта")

1. При приеме груза для перевозки водитель транспортного средства предъявляет грузоотправителю документ, удостоверяющий личность, и путевой лист.
2. Грузоотправитель обязан подготовить груз к перевозке таким образом, чтобы обеспечить безопасность его перевозки и сохранность груза, а также не допустить повреждение транспортного средства, контейнера.
3. При предъявлении для перевозки груза в таре или упаковке грузоотправитель обязан маркировать каждое грузовое место в соответствии с правилами перевозок грузов.
4. Груз считается не предъявленным для перевозки грузоотправителем в следующих случаях:
  - 1) предъявление груза для перевозки с опозданием;
  - 2) предъявление для перевозки груза, направляемого в иной пункт назначения, чем установлено договором перевозки груза;
  - 3) предъявление для перевозки груза, не предусмотренного договором перевозки груза;
  - 4) несоответствие состояния предъявленного для перевозки груза требованиям, установленным правилами перевозок грузов, и неприведение груза грузоотправителем в соответствие с указанными требованиями в срок, установленный договором перевозки груза.
5. В случае непредъявления грузоотправителем груза для перевозки перевозчик вправе отказаться от исполнения договора перевозки груза и взыскать с грузоотправителя штраф, предусмотренный [частью 1 статьи 35](#) настоящего Федерального закона.
6. Грузоотправитель при предъявлении груза для перевозки имеет право объявить его ценностью. Прием для перевозки груза с объявленной ценностью осуществляется в порядке, установленном правилами перевозок грузов.

В соответствии с гл. 2 ст. 10 п.4 ФЗ «Устав автомобильного транспорта» от 13.05.2008 г., груз считается **не предъявленным для перевозки грузоотправителем** в следующих случаях.

**- несоответствие состояния предъявляемого груза требованиям, установленным правилами перевозок грузов и не приведение грузоотправителем в соответствие с указанными требованиями в срок, установленный договором перевозки груза;**

1. В соответствии с разделом 2, § 26 правил и приема грузов к перевозке «грузы», нуждающиеся в таре для предохранения их от утраты, недостачи, порчи и повреждения при перевозке исправной таре, соответствующей государственным стандартам или техническим

условиям, а в установленных случаях - в иной исправной таре, обеспечивающей их полную сохранность, если при наружном осмотре тары или упаковки предъявленного к перевозке груза будут замечены такие недостатки, которые вызывают опасение утраты, порчи или повреждения груза, грузоотправитель обязан по требованию автотранспортного предприятия или организации привести тару или упаковку в соответствие с требованиями Устава автомобильного транспорта.

**2. Мототехника, водная техника, двигатели** принимаются к перевозке только в случае если:

- слиты все технические жидкости и смазочные материалы;

- защищены деревянной обрешеткой не допускающей порчи и повреждения вышеуказанной техники, попутного груза и стенок автофургона